

■ **OOSTENDE** Sloveens-Kroatische bemanning klaar voor nieuwe reizigerstrafiek

# TransEuropa Ferries mikt op

*Het Volk*

12/06/04

## 300.000 passagiers

Driehonderduizend passagiers per jaar is het aantal passagiers die de rederij TransEuropa Ferries vanaf 20 juni verwacht over te varen tussen Oostende en het Britse Ramsgate. De rederij neemt het eerste jaar enkel passagiers mee, die met de wagen, mobilhome, caravan of motorfiets over het Kanaal willen, maar zal ondertussen evalueren of ze ook voetpassagiers en tourbussen kan overzetten.

door **Yvan NAESEN**

TransEuropa Ferries (TEF) – de rederij startte pas in november 1998 haar succesvolle vrachttlijn tussen Oostende en Ramsgate op, maar telt vandaag al tien akavarten in beide richtingen daags – mikt met het eerste passagiersvervoer sinds het opdoeken van de Hoverspeed-lijn uit Oostende vooral op Vlamingen, maar ook op Walen, Duitsers, Oostenrijkers en Zwitsers, die gemakkelijke verbindingen hebben met de badplaats.

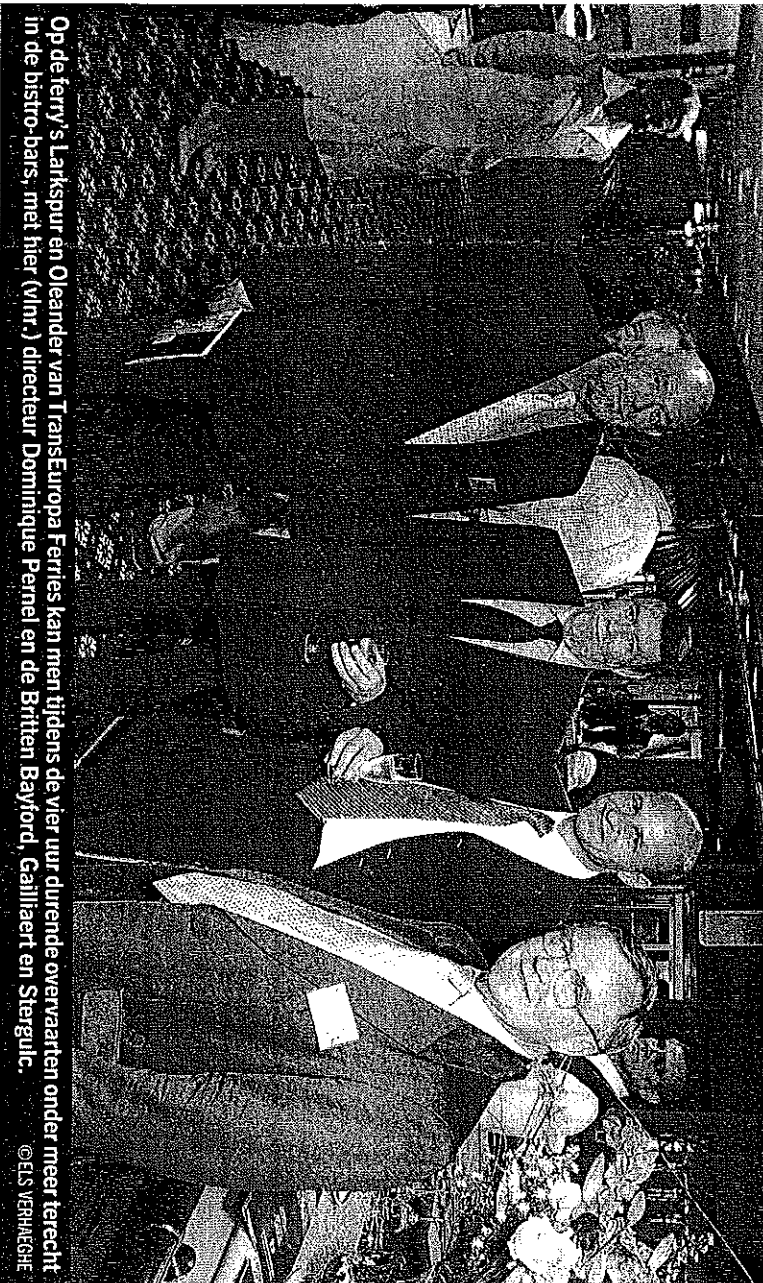
De prijzen heeft de rederij nog niet bekend gemaakt, maar ze belooft dat die concurrentieel zullen zijn. Wellicht wacht TransEuropa op de nieuwe tarieven op de Frans-Britse lijnen. De akavarten geueuren 's nachts, tussen 1 en 7 uur, opdat de reizigers geen dag zouden verliezen aan boord. Tijdens die vier uur durende overvaarten krijgen de passagiers op de ferry's Larkspur en Oleander alle comfort en service in de bistro-bars.

restaurants en cafeteria's. Ook kajuiten zijn mogelijk.

### Vier overvaarten per dag

„In een eerste fase zullen deze twee ferry's vier overvaarten daags verzorgen van passagiers met auto's, mobilhomes, caravans en motorfietsen, en in het begin geen tourbussen of voetgangers. We willen zeker spelen op een toch moeilijke markt en geen overhaaste beslissingen nemen, die het comfort van de reizigers zou kunnen aantasten”, zegt directeur Dominique Pernel van TEF.

De overige ferry's van de rederij blijven exclusief vracht overvaren. Qua tewerkstelling in ons land zal de rederij met het nieuwe initiatief weinig bijbrengen. De bemanning en horeca wordt er exclusief verzorgd door Sloveenen en Kroaten, wat niks heeft te zien met lage lonen, maar wel met het feit dat deze mensen bereid



Op de ferry's Larkspur en Oleander van TransEuropa Ferries kan men tijdens de vier uur durende overvaarten onder meer terecht in de bistro-bars, met hier (vlnr.) directeur Dominique Pernel en de Britten Bayford, Galliaert en Sterguit. ©EIS VERHAEGHE

zijn telkens vier maanden aan boord te blijven, vervolgens twee maanden naar huis te trekken, dan weer vier maanden te werken en zo meer, telkens in schiften van 8 uur op en 8 uur af. Gisteren kon worden vastgesteld dat het boordperso-

neel wel zeer vriendelijk verzorgd en attent is en vooral Engelstalig. Voor de boekingen en het verstreken van informatie aan passagiers worden in eerste instantie tien personen uit de streek aangeworven.

De nieuwe passagierstrafiek is de eerste sinds Hoverspeed in Oostende werd opgedoekt. Oostende droomt al weer van de 2,5 miljoen reizigers, die de RMT zaliger in de jaren zestig overvoer en die de stad groot maken.

**Schaanvaartnilitia varmarkt drinestrafiek**